

TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 22-52-01 Úpravy zpevněných ploch

OBSAH DOKUMENTACE:

01. Situace 1:250

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Údaje stavby	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace	3
2.	Seznam vstupních podkladů	4
2.1	Přehled výchozích podkladů	4
2.2	Související objekty a stavby	4
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů ...	4
3.1	Stávající stav	4
3.2	Nový stav	5
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	5
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	5
6.	Stavebně montážní postupy výstavby	5
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	6
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	6
9.	Požadavky do dalšího stádia a přípravy realizace	6
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	6
11.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	7

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje stavby

Název stavby: „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha - Smíchov“

Stupeň dokumentace: DÚR – Dokumentace k územnímu rozhodnutí

Stavební objekt: SO 22-52-01 Úpravy zpevněných ploch

Charakter dílčí části: Změna dokončené stavby

Katastrální území, Smíchov
pozemky: pozemek parc.č. 5093/4.

Místo stavby: Praha 5 – Smíchov, Nádražní ulice, výpravní budova centrální část

Kraj: Hl. město Praha

Vlastnické právo: Správa železnic, státní organizace
(SŽ, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

Organizační složka: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelé jednotlivých částí

Architektonické řešení:	Ateliér A69, Ing. arch Wertig, Ing. arch. Fornůsek Nad Malým mýtem 2a/1739, 147 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Jan Čada, Sudop Praha, a.s.
Odpovědný projektant:	Jan Čada, Sudop Praha, a.s.

2. Seznam vstupních podkladů

2.1 Přehled výchozích podkladů

Zadávací podmínky investora

Jednání a porady s investorem

Digitální katastrální mapa

Mapové podklady 1:10 000

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

Stavebně technický průzkum objektu proveden ČVUT Kloknerův ústav v 2017

Zaměření a průzkum projektanta SUDOP Praha, a.s. v 2017

Původní dokumentace k objektu se bohužel nedochovala, nebo jen velmi spoře.

Geologický průzkum zpracovaný firmou Sudop Praha, a.s. 09/2020

Korozní průzkum zpracovaný firmou Sudop Praha, a.s. 10/2020

Průzkum vibrací zpracovaný v roce 2020

2.2 Související objekty a stavby

SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část

Návaznost na stavbu na stavbu č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží,
část SO 101C Komunikace a chodníky v ulici nádražní,
část SO 203B Založení platformy východ (nosné sloupy platformy),
SO 002B Demolice stávající přístavby (baldachýnu) výpravní budovy.

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Objekt SO 22-52-01 Úpravy zpevněných ploch řeší plochy chodníku přednádraží v rozsahu mezi podpůrnými sloupy stavby Terminál Smíchovské nádraží SO 203B. Ze západní strany plochy jsou ohraničeny vnějším lícem fasády SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část. Z východní strany plochy mezi sloupy navazují na chodník stavby Terminál Smíchovské nádraží část SO 101C Komunikace a chodníky v ulici nádražní.

Chodník přednádraží přimykající k SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část vznikne v rámci stavby č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží v místě po demolici SO 002B

Demolice stávající přístavby (baldachýnu) výpravní budovy.

3.2 Nový stav

V plochách popsaných v bodě 3.1 se navrhuje nášlapná vrstva totožná s nášlapnou vrstvou dle PD DUR stavby č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží - SO 101C Komunikace a chodníky v ulici nádražní – velkoformátová dlažba.

Konstrukce chodníku – velkoformátová dlažba

Úprava bude provedena v rozsahu dle Situace SO v bezprostřední blízkosti centrální části nádražní budovy. Velkoformátová dlažba bude sloužit jako reprezentativní prvek z kamenných řezaných bloků. Celková tl. konstrukce se uvažuje min. 200 mm. Jedná se pouze o pochozí plochu s vyloučením motorové dopravy vzhledem k rozměrům dlažby.

Výškové řešení

Výškové řešení je limitováno stávajícími možnostmi a nutností zachování napojení přístupů na sousední nemovitosti, vstupy do metra, plochu výpravní budovy.

Určující podmínkou výškového osazení je rovněž provedení funkčního odvodnění ulice a poloha podzemních objektů metra. V rámci výškové koordinace je počítáno se samostatnou akcí Dopravního podniku, která bude spočívat v obnově hydroizolačního souvrství stropní desky stanice metra.

Příčné sklony chodníků jsou navrženy s ohledem na výškové řešení vstupů s tím, že základní příčný sklon je do 2,0%.

Celková zastavěná zpevněná plocha: 48.70 m²

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Objekt SO 22-52-01 Úpravy zpevněných ploch nebude mít výjimku ani odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Objekt SO 22-52-01 Úpravy zpevněných ploch řeší plochy chodníku přednádraží v rozsahu mezi podpurnými sloupy stavby Terminál Smíchovské nádraží SO 203B. Ze západní strany plochy jsou ohraničeny vnějším lícem fasády SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část. Z východní strany plochy mezi sloupy navazují na chodník stavby Terminál Smíchovské nádraží část SO 101C Komunikace a chodníky v ulici Nádražní.

Chodník přednádraží přimykající k SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část vznikne v rámci stavby č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží v místě po demolici SO 002B

Demolice stávající přístavby (baldachýnu) výpravní budovy.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Výstava předmětného SO je úzce spjata s provedením SO 101C Komunikace a chodníky v ulici Nádražní a všech montážních postupů tohoto SO neboť na toto SO bezprostředně navazuje a ukončuje chodník – pochozí plochu přednádraží u fasády SO 22-71-02 Výpravní budova Centrální část .

Podrobný popis postupu výstavby celé stavby, časová a stavební návaznost na jednotlivé stavební objekty je součástí samostatné přílohy B.8 Zásady organizace výstavby.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedené SO nevyžaduje žádné výpočty. Návrh pochozí plochy vychází z navržené skladby pochozí plochy celého přednádraží z PD DUR – stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží, SO 101C Komunikace a chodníky v ulici Nádražní.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Rekonstrukce VB v žst. Praha Smíchov, podklad pro SUDP Praha a.s., předal dne 26.1.2022 Ing. Kazda. Návrh stavby (studie), dílčí etapa 3.B se zapracovanými připomínkami. Studii zpracoval A69 – architekti s.r.o.

9. Požadavky do dalšího stádia a přípravy realizace

Rozměr, tvar, skladba a materiál nášlapné vrstvy zpevněných ploch tohoto SO budou dále upřesněny v dalších fázích PD na základě celkového architektonického řešení stavby č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží.

Vytyčení stavby bude provedeno v dalším stupni PD.

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

V rámci přípravných prací je nutné, aby byla provedena demolice přízemní části vstupní haly VB – jedná se o objekt stavby – Stavba č.44544 Terminál Smíchovské nádraží, SO 002B Demolice stávající přístavby (baldachýnu) výpravní budovy.

Objekt úpravy zpevněných ploch nemá požadavky na kácení zeleně, ani na novou výsadbu zeleně.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Konstrukce pochozí plochy bude provedena v souladu s ČSN 73 6131 (Silniční komunikace, a TP 170. Zejména je nutné splnění součinitele tření v případě řezané, nebo leštěné úpravy dle ČSN 73 6131.

Bezpečnost při realizaci stavby

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých technologických místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

Z hlediska volby stavebních materiálů budou povrchy podlah navrženy s ohledem proti uklouznutí podle normových hodnot (smykové součinitele – ČSN 74 45 05 – Podlahy, společná ustanovení).

Z hlediska bezpečnosti samotného provozu je nutné objekt vybavit bezpečnostními a požárními štítky a značkami.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vycházel zejména z těchto norem a předpisů

Směrnice:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2020 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy

Vyhl. č.398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemní staveb

ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky

ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo

ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky

ČSN 73 05 40-2 Tepelná ochrana budov, část2: Požadavky

ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží

ČSN 73 41 30 Schodiště a šikmé rampy

ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení
ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
ČSN 74 77 05 Okapové žlaby a odpadní trouby na dešťovou vodu z plechu
ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb
ČSN 73 19 01 Navrhování střech – základní ustanovení
ČSN 73 36 10 Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN TNI 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 41 08 Hygienická zařízení a šatny
ČSN 73 53 05 Administrativní budovy a prostory
ČSN 73 60 58 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

DŮLEŽITÁ OBECNĚ PLATNÁ UPOZORNĚNÍ

- Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.

- Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

- Předpokládá se vždy komplexní dodávka a montáž zařízení umožňující jeho plnou trvalou funkci za splnění podmínek provozu podle platných norem a předpisů a zadání projektu a to i v případě, že je třeba použít více položek v soupisu pro sestavení funkčního celku. Nejsou-li v soupisu podle mínění nabízejícího uvedeny všechny komponenty a součásti podmiňující plnou funkčnost zařízení, je na nabízejícím, aby svým působením na zpracovatele tendrové dokumentace do své nabídky tyto chybějící položky a komponenty doplnil a nabízející následně ocenil. Na pozdější připomínky a nároky nebude brán zřetel.

- Součástí dodávky všech zařízení se předpokládá i drobný kompletační materiál, který je součástí komplexní dodávky zařízení a bez níž by nebylo možno zařízení smontovat a uvést do provozu. Náklady na tento materiál je třeba započítat do ceny příslušného zařízení.

- Součástí dodávky zařízení se dále předpokládá vypracování výrobní a realizační dokumentace dodavatele včetně příslušných detailů, které nebudou součástí projektu pro provedení stavby. Tyto dokumentace vzniknou bez dalšího nároku na zvyšování ceny díla.

- Součástí dodávky jsou i veškerá požární utěsnění prostupů instalací a zařízení odpovídající požadované požární odolnosti.

- Výrobky a prvky stavby, mající vliv na architektonický a estetický vzhled díla, budou podléhat vzorkování – tj. před zabudováním do stavby musí dojít k jejich odsouhlasení architektem a investorem.

- Důležité součásti (profilace, členění prvků, konkrétní druh vrchního kování barevnosti aj.) se požaduje předložit na úrovni DD projektantovi ke schválení.

- Zabudovávané výrobky musí splňovat technické požadavky pro použití jako stavební výrobek – musí být vybaveny příslušnými certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Všechny práce a dodávky musí odpovídat ČSN a platným předpisům včetně EN, není-li v projektu výslovně uveden požadavek jiný, např. norma DIN nebo BS (British Standart), pokud stanoví přísnější požadavky než příslušná ČSN (EN).

- Po dohodě s architektem je možné ve většině případů použít i jiný výrobek, než je ve specifikaci konkrétně uveden. Při výběru je však nutné použít shodné technické a estetické parametry. Vzorky konkrétních výrobků budou podléhat vzorkování. Dále je dodavatel povinen ověřit veškeré rozměry dle skutečnosti na stavbě. Nelze se tedy spoléhat na rozměry uvedené v projektové dokumentaci. Pokud je rozpor mezi projektovou dokumentací a těmito specifikacemi, je nutno tento rozpor konzultovat s projektantem.

- Veškeré práce musí odpovídat projektu.

- Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení vyhl.č.324/1990 Sb. a vyhl.č.433/91 Sb., stejně tak všechny ostatní platné bezpečnostní předpisy.

- Zhotovitel zajistí a předá objednateli všechny doklady o provedených zkouškách, revizích, úředních přejímkách a atestech.

- Zhotovitel předloží před zahájením prací veškeré jím zpracované technologické předpisy a postupy týkající se provádění prací 1x objednateli ke kontrole.

- V případě, že zhotovitel zjistí jakékoliv nesrovnalosti v technických podkladech, je povinen je neprodleně oznámit objednateli, popřípadě připravit návrh na jejich odstranění.

- Zhotovitel je povinen se seznámit se zněním územního rozhodnutí, stavebního povolení a ostatních dokladů vydaných orgány státní správy ke stavbě a dodržovat veškeré podmínky v nich uvedené. Zejména je nutno dodržet povolené hladiny hluku ze stavební činnosti.

- Není-li v zadávacích podkladech a ve smlouvě o dílo uvedenou jinak nebo oceněno zvlášť, jsou v jednotkových cenách konstrukcí zahrnuty mimo jiné výkony: náklady na veškerou svislou a vodorovnou dopravu na staveništi, náklady na postavení, udržování, použití a odstranění lešení o výšce podlahy do 1,9m a pro zatížení 150 kg/m², uvažuje se s pracovní výškou z lešení 1,8m, zakrytí (nebo jiné zajištění) konstrukcí a prací ostatních zhotovitelů před znečištěním a poškozením.

- odstranění zakrytí, vyklizení pracoviště a staveniště, odvoz zbytků materiálu, likvidace odpadních vod a kalů včetně souvisejících nákladů, opatření k zajištění bezpečnosti práce, ochranná zábradlí otvorů, volných okrajů apod., opatření na ochranu zařízení před negativními vlivy počasí např. deště, teploty apod., zkoušky a atesty během výstavby, výkresy skutečného provedení a zúčtovací podklady, vytyčovací práce a zaměření pro řádné zhotovení díla, platby za požadované záruky a pojištění, veškeré pomocné práce, výkony připomoci, nejsou-li oceněny samostatnou položkou, veškeré celní a jiné poplatky za zboží, překlady technických návodů, popisů apod. do českého jazyka, veškerá dokumentace, zejména technologické předpisy a postupy zpracovávané zhotovitelem, výkresy, výpočty a jiné podklady k provedení díla v českém jazyce.

- Náklady na dopravu a složení materiálu a jednotlivých zařízení franko stavba včetně skladování na staveništi, náklady na správní poplatky za určení trasy pro dopravu mechanizace na stavbu.

ZHODNOCENÍ POŽADAVKŮ TSI

Základní požadavky pro dosažení interoperability jsou uvedeny v příloze III směrnice 2001/16/ES ve znění směrnice 2004/50/ES a dále v rozhodnutí komise č. 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvekčním a vysokorychlostním železničním systému“.

Zpracovala:
Ing. Renata Ševčíková
V Praze 04/2023